



FORD Transit

Custom Trend 320L1 PHEV Kamera+ParkPilot

€ 39.890,00

19% MwSt. ausweisbar

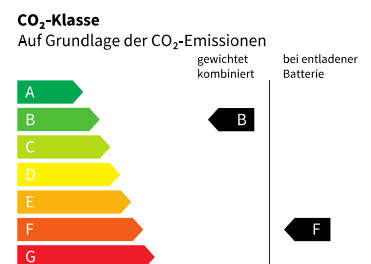


Andere
EZ: 11/2025
Hybrid (Benzin/Elektro)
2488 ccm
Farbe: Weiß
4 Türen
EURO 6E

Vorführfahrzeug
1.750 km
171 kW (232 PS)
Automatik
Innen: Stoff
3 Sitze
Umwelt-Plakette: 4

Kraftstoffverbrauch (kombiniert, gewichtet)¹
Stromverbrauch (kombiniert, gewichtet)¹
CO₂-Emissionen (kombiniert, gewichtet)²
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert)¹
CO₂-Klasse (gewichtet, kombiniert)
CO₂-Klasse (bei entladener Batterie)
Elektrische Reichweite

3.9 l/100km
12.6 kWh/100km
88 g/km
7 l/100km
B
F
55 km



Ausstattung

ABS	Airbag	Bord-Computer	ESP
Einparkhilfe (PDC)	El. Fensterheber	Garantie	Katalysator
Klima-Automatik	Multifunktionslenkrad	Nichtraucherfahrzeug	Radio
Rußpartikelfilter	Scheckheftgepflegt	Servolenkung	Sitzheizung
Start/Stop-Automatik	Tagfahrlicht	Tempomat	Traktionskontrolle
Wegfahrsperre	Zentralverriegelung		

Finanzierungsangebot

monatl. Finanzierungsrate**:	292,27 €
Vertragslaufzeit:	60 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Anzahlung:	7.978,00 €
Schlussrate:	23.934,00 €
Sollzins gebunden p.a.:	6,78 %
eff. Jahreszins:	6,99 %
Bruttokreditbetrag:	41.470,20 €
Nettokreditbetrag:	31.912,00 €

**Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe AG, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

Fahrzeugbeschreibung

Getriebe

- Automatikgetriebe
- 1-Gang

Licht und Sicht

- LED Scheinwerfer
- Leuchtweitenregulierung
- Lichtsensor
- Tagfahrlicht

Technik und Sicherheit

- Tempomat
- Beifahrerairbag
- Multifunktionsdisplay
- Elektronische Wegfahrsperr
- Traktionskontrolle
- Außentemperaturanzeige
- Beheizbare Frontscheibe
- Sprachsteuerung
- Zentralverriegelung
- ABS
- Servolenkung
- Katalysator
- Fahrerairbag
- Bordcomputer
- Reifendruckkontrollsystem
- ESP
- Start-/Stopp Automatik
- Drehzahlmesser

Assistenzsysteme

- Spurhalteassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Fernlichtassistent
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem

Multimedia

- Radio (DAB / Digital)
- Vorbereitung Telefon
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- MP3-Schnittstelle
- Audiostreaming integriert
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Freisprecheinrichtung
- USB-Schnittstelle
- Android Auto

Komfort

- Klimaautomatik
- Fensterheber elektrisch
- Regensensor
- Einparkhilfe vorne + hinten
- Außenspiegel elektrisch
- Colorverglasung
- Rückfahrkamera
- Außenspiegel beheizt
- Wärmeschutzverglasung

Innenausstattung

- Sitzheizung
- Trennwand
- Multifunktionslenkrad
- Sonnenblende
- Lendenwirbelstütze

Aussenausstattung

- Stahlfelgen
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Sommerreifen
- Schiebetür rechts

Sonstiges

- Partikelfilter
- Scheckheftgepflegt
- Pannenkitt
- Nichtraucherfahrzeug

Weitere Informationen

- Laderaumschutz-Paket
- Technologie-Paket 2
- Feststellbremse elektrisch
- Laderaumleuchte LED - extra hell
- Pre-Collision-System
- U.v.m.
- FordPass Connect inkl. eCall
- Handschuhfach abschließbar
- Inklusive Überführung und Bereitstellung

¹Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den PKW, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch abrufbar unter der Internetadresse: <https://www.dat.de/co2/>.

²Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.