



# FORD Transit

**KaWa Trend 350 L3H3 AHK+Ganzjahresreifen**

**€ 40.990,00**

19% MwSt. ausweisbar



Nutzfahrzeug  
0 km  
96 kW (131 PS)  
Schaltgetriebe  
Innen: Stoff  
3 Sitze  
Umwelt-Plakette: 4

Neufahrzeug  
Diesel  
1995 ccm  
Farbe: Weiß  
4 Türen  
EURO 6D

## Ausstattung

ABS	Airbag	Anhängerkupplung	Bord-Computer
ESP	Einparkhilfe (PDC)	El. Fensterheber	Garantie
Klima-Automatik	Multifunktionslenkrad	Nebelscheinwerfer	Nichtraucherfahrzeug
Radio	Rußpartikelfilter	Scheckheftgepflegt	Servolenkung
Sitzheizung	Start/Stop-Automatik	Tagfahrlicht	Tempomat
Traktionskontrolle	Wegfahrsperr	Zentralverriegelung	

## Finanzierungsangebot

monatl. Finanzierungsrate**:	478,67 €
Vertragslaufzeit:	60 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Anzahlung:	8.198,00 €
Schlussrate:	11.900,00 €
Sollzins gebunden p.a.:	6,78 %
eff. Jahreszins:	6,99 %
Bruttokreditbetrag:	40.620,20 €
Nettokreditbetrag:	32.792,00 €

\*\*Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe AG, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

# Fahrzeugbeschreibung

## Getriebe

- 6-Gang

## Licht und Sicht

- Lichtsensor
- Leuchtweitenregulierung
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer

## Technik und Sicherheit

- Tempomat
- Beifahrerairbag
- Multifunktionsdisplay
- ABS
- Servolenkung
- Drehzahlmesser
- Beheizbare Frontscheibe
- Sprachsteuerung
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung klappbar
- ESP
- Start-/Stopp Automatik
- Fahrerairbag
- Bordcomputer
- Elektronische Wegfahrsperre
- Traktionskontrolle
- Außentemperaturanzeige

## Assistenzsysteme

- Spurhalteassistent
- Notrufsystem
- Müdigkeitserkennung
- Notbremsassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Berganfahrassistent

## Multimedia

- Radio (DAB / Digital)
- Vorbereitung Telefon
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Touchscreen
- MP3-Schnittstelle
- Audiostreaming integriert
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Freisprecheinrichtung
- USB-Schnittstelle
- Android Auto

## Komfort

- Klimaautomatik
- Fensterheber elektrisch
- Regensensor
- Einparkhilfe vorne + hinten
- Außenspiegel elektrisch
- Colorverglasung
- Rückfahrkamera
- Außenspiegel beheizt
- Wärmeschutzverglasung

## Innenausstattung

- Sitzheizung
- Lendenwirbelstütze
- Lederlenkrad
- Gepäckraumabtrennung
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne

## Aussenausstattung

- Anhängerkupplung
- Schiebetür rechts
- Ganzjahresreifen
- Stahlfelgen

## Pakete

- Sitz-Paket 8A: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz - Stoff

## Sonstiges

- Partikelfilter
- Scheckheftgepflegt
- Pannenset
- Nichtraucherfahrzeug

## Weitere Informationen

- Feststellbremse elektrisch
- Laderaumschutz-Paket
- Zentralverriegelung mit Doppelverriegelung
- Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control - RSC)
- Schalthebelgriff Leder
- Steckdose 12V im Ladegastrum
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Technologie-Paket 2
- My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar)
- U.v.m.
- Laderaumleuchte LED
- Verkleidung im Laderaum hoch
- FordPass Connect inkl. eCall
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 256 Grad)
- Inklusive Bereitstellung und Überführung

<sup>1</sup>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den PKW, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch abrufbar unter der Internetadresse: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>2</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.